

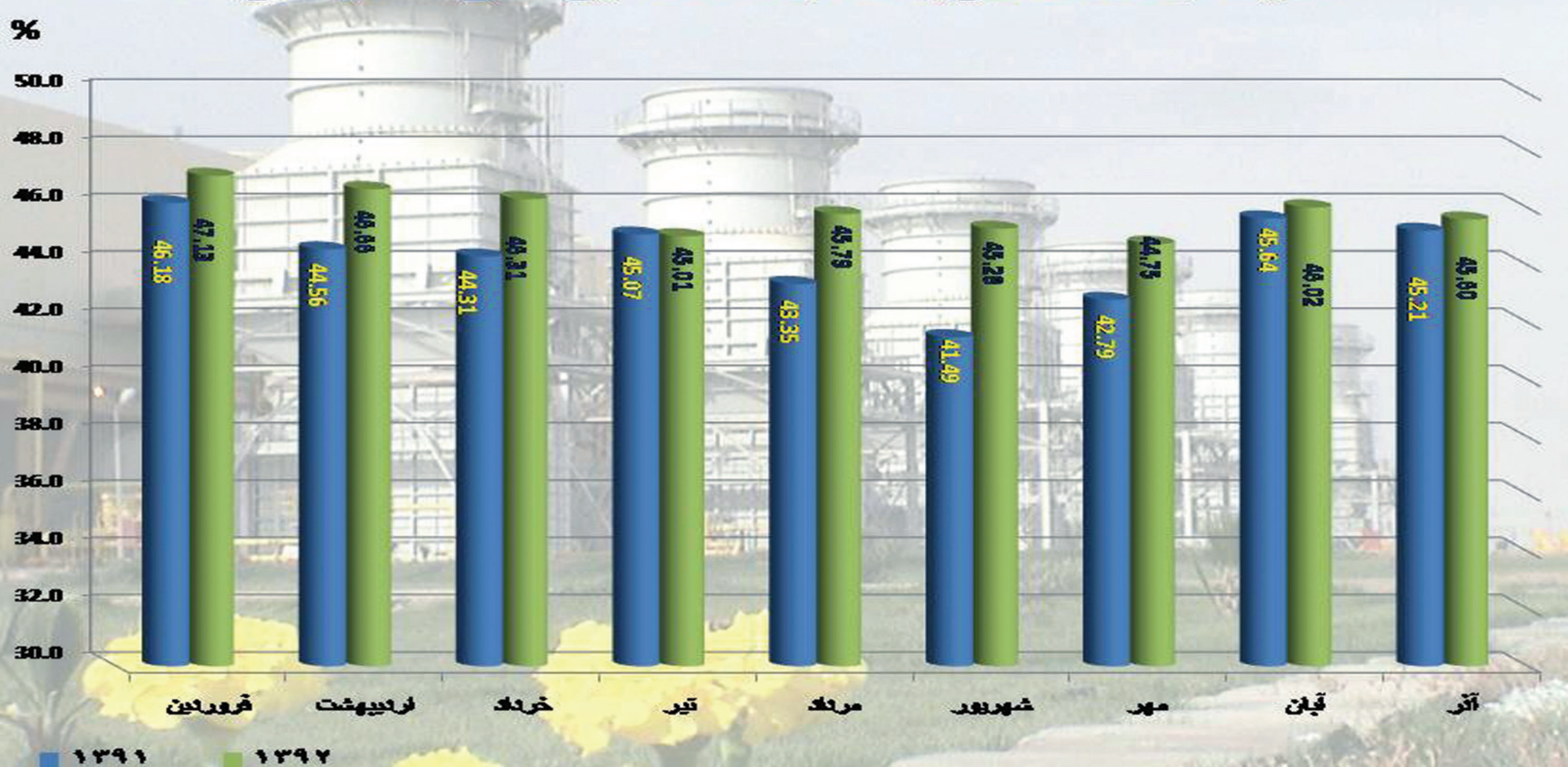


افزایش راندمان نیروگاه در ۹ ماهه اول سال

تولید مجموع ۹۶۵۷۳۵۱ مگاوات ساعت انرژی در ۹ ماهه گذشته سال و همچنین دستیابی به راندمان ۴۵.۷۵ درصد و رشد این شاخص به میزان ۲ درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته گردیده است. نمودار زیر بیانگر میزان راندمان نیروگاه دماوند در سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه در سال ۹۱ می باشد.

آمار تولید ثبت شده واحدهای نیروگاه بزرگ سیکل ترکیبی دماوند در ۹ ماهه اول سال ۹۲ نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیانگر افزایش میزان راندمان نیروگاه در این بازه زمانی می باشد. واحدهای این نیروگاه بعنوان بزرگترین نیروگاه تولید برق کشور موفق به تولید ۱۰۷۳۷۶۲ مگاوات ساعت در آذر ماه و

مقایسه راندمان نیروگاه در نه ماه اول سال ۹۲ و سال ۹۱



اجرای ۳۲ طرح بهینه سازی در نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند

در راستای تحقق و دستیابی به امر حماسه اقتصادی، پرسنل معاونت تعمیرات با همکاری سایر بخشها نظیر معاونت تولید و معاونت مهندسی شرکت مدیریت تولید برق دماوند موفق به طراحی و اجرای ۳۲ طرح بهینه سازی در نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند (شهدای پاکدشت) گردیده اند. تمامی این پروژه ها در جهت افزایش پایداری امر تولید در نیروگاه تعریف شده و اجرای آنها به دست کارکنان متخصص شرکت مدیریت تولید برق دماوند تاثیر شایانی در بهبود بهره برداری و تولید بهینه در نیروگاه داشته است. برخی از مهمترین طرح های بهینه سازی اجرا شده ۹ ماهه سال ۹۲ در نیروگاه دماوند از این قرار می باشد: ارائه طرح جهت اصلاح استارت آپ ولو مسیر گازوئیل. اصلاح مسیر

در راستای تحقق و دستیابی به امر حماسه اقتصادی، پرسنل معاونت تعمیرات با همکاری سایر بخشها نظیر معاونت تولید و معاونت مهندسی شرکت مدیریت تولید برق دماوند موفق به طراحی و اجرای ۳۲ طرح بهینه سازی در نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند (شهدای پاکدشت) گردیده اند. تمامی این پروژه ها در جهت افزایش پایداری امر تولید در نیروگاه تعریف شده و اجرای آنها به دست کارکنان متخصص شرکت مدیریت تولید برق دماوند تاثیر شایانی در بهبود بهره برداری و تولید بهینه در نیروگاه داشته است. برخی از مهمترین طرح های بهینه سازی اجرا شده ۹ ماهه سال ۹۲ در نیروگاه دماوند از این قرار می باشد: ارائه طرح جهت اصلاح استارت آپ ولو مسیر گازوئیل. اصلاح مسیر

با حضور امام جمعه شهرستان پاکدشت برگزار شد:

مراسم سوگواری اربعین شهادت سالار شهیدان در نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند (شهدای پاکدشت)

همزمان با فراسیدن ایام سوگواری اربعین شهادت سرور و سالار شهیدان امام حسین (ع) مراسمی روز شنبه ۳۰ آذرماه با حضور حجه الاسلام و المسلمین لزومی نماینده محترم ولی فقیه و امام جمعه شهرستان پاکدشت و محمد پورانیان مدیرعامل و سایر مدیران و کارکنان نیروگاه بزرگ سیکل ترکیبی دماوند (شهدای پاکدشت) در محل نمازخانه نیروگاه برگزار گردید.



این مراسم با اقامه نماز جماعت به امامت حجه الاسلام و المسلمین لزومی آغاز و در ادامه ایشان طی سخنانی ضمن اشاره به نشانه های یک مومن و شیعه واقعی به شرح گوشه هایی از حماسه بزرگ عاشورا و یاران امام حسین (ع) پرداختند. پس از بیانات ایشان مراسم با مداحی در سوگ امام حسین (ع) و یاران باوفایش پایان یافت.



ساخت داخل قطعات استراتژیک نیروگاهی در شرکت مدیریت تولید برق دماوند

(شرح در صفحه ۲)

با انجام تعمیرات اساسی واحد G13 نیروگاه دماوند محقق شد :

بیست و ششمین عملیات تعمیرات اساسی واحدهای V94.2 در شرکت مدیریت تولید برق دماوند

دهه گذشته به عهده داشته است، در یک مقطع ۵ ساله از سال ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۱ نیز عهده دار راهبری نیروگاه گازی پرند با ۶ واحد گازی V94.2 بوده است که این همه موجب گردیده است تا بعنوان بزرگترین شرکت بهره بردار واحدهای گازی V94.2 کشور و با تجربه انجام ۲۶ عملیات تعمیرات اساسی بر روی این واحدها که همگی به دست توانمند متخصصان داخلی صورت پذیرفته، دارای بزرگترین منابع تجربی و تخصصی در انجام این فرآیند باشد.



با آغاز عملیات تعمیرات اساسی واحد گازی G13 نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند (شهادی پاکدشت) در تاریخ ۹۲/۹/۵، تعداد عملیات تعمیرات اساسی انجام شده در شرکت مدیریت تولید برق دماوند به عدد ۲۶ رسید. بنا به اعلام محمد پورانیان مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق دماوند این شرکت که وظیفه بهره برداری، تعمیر و نگهداری ۱۲ واحد گازی V94.2 و ۶ واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند (شهادی پاکدشت) را در یک

ساخت داخل قطعات استراتژیک نیروگاهی در شرکت مدیریت تولید برق دماوند

۹. مجموعه بولتهای اگزاست کیسینگ
۱۰. گیربکس والوهای گازاسکید خارجی
۱۱. شافت پمپ هیدرولیک واحدهای گازی
۱۲. فیلتر هوای کمپرسور
۱۳. فیلتر جکینگ ژنراتور
۱۴. سیت رینگ والو پنج راهه گازویل (در مرحله تایید و ساخت)
۱۵. فیلتر گاز
۱۶. فیلتر گازویل اسکید
۱۷. سیت رینگ والو ۴ گاز
۱۸. کیج کنترل والو اصلی و پایلوت
۱۹. سرامیک محفظه احتراق (با همکاری سازمان توسعه برق ایران)



۴. سیل پلایت دایورتر دمپر
۵. شافت SCREW پمپ گازویل
۶. بوش پمپ گازویل
۷. کوپلینگ الکتروپمپ جکینگ و هیدرولیک
۸. لاین بیرینگ پمپ روغن روانکاری

۱. سیل رینگ ۱ و ۲ و ۳ توربین
 ۲. ابزار مخصوص فیکسچر (transition ring)
 ۳. هوزینگ بیرینگ پمپ گازویل
- با توجه به نیازهای عدیده موجود در زمینه ساخت قطعات و لوازم یدکی در صنعت نیروگاهی کشور، واحد تحقیقات و ساخت داخل معاونت مهندسی شرکت مدیریت تولید برق دماوند با همکاری کارکنان بخشهای تولید و تعمیرات نیروگاه و شرکت های متخصص سازنده داخلی موفق به ساخت داخل قطعات مهم و استراتژیک نیروگاهی گردیده است. برخی از پروژه های مهم ساخت داخل انجام شده در نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند از این قرار می باشد:



آغاز مجدد فعالیت کمیته های داخلی مختلف در نیروگاه

با توجه به تغییرات بوجود آمده در ساختار شرکت و نیروگاه، کمیته های داخلی شرکت که مدتی فعالیت آنها با وقفه مواجه شده بود، احیاء و مجدداً شروع به فعالیت نمودند.

از میان فعالیتهای انجام شده در این خصوص به از سرگیری فعالیت کمیته طبقه بندی مشاغل و برگزاری پنج جلسه در ماه های جاری و تصویب موارد ارجاع شده در احکام پرسنلی نظیر اعمال ارتقاء گروه شغلی و اعمال امتیاز مدرک تحصیلی کارشناسی در حق جذب کارکنان تکنشین مطابق با ضوابط موجود و همچنین آغاز فعالیت و برگزاری دو جلسه کمیته رفاه جهت رسیدگی به مسائل رفاهی و بررسی پیشنهادات و برنامه ریزی امور رفاهی کارکنان می توان اشاره نمود.

رفع مشکل بیمه بازنشستگی و بیمه درمانی کارکنان

تولید برق دماوند در حال پرداخت می باشد. در خصوص بدهی معوقه قرارداد بیمه درمانی کارکنان مربوط به آبان ماه ۹۱ لغایت خرداد ماه ۹۲ و بدهی معوقه قراردادهای اتمام یافته سالهای ۸۹ و ۹۰ که موجب بروز مشکلاتی در خدمات بیمه درمان کارکنان گردیده بود، با پیگیریهای بعمل آمده و مذاکرات انجام شده با شرکت بیمه دانا مانده بدهی حق بیمه قراردادهای صورت جلسه ای تقسیط شده و از مرداد ماه سال جاری حق بیمه های جاری و اقساط تعیین شده پرداخت گردیده است. همچنین با توجه به عدم پرداخت خسارت درمان پرسنل در ماه های مذکور از طرف شرکت بیمه دانا، با هماهنگی امور مالی و امور منابع انسانی طی هشت مرحله خسارت درمان از بیمه دانا دریافت و به حساب پرسنل واریز گردید. همچنین تعداد ۸۰۰۰ نسخه پرسنل بررسی و اعمال و دفترچه بیمه و کارت طلایی آنان نیز صادر و در اختیار پرسنل محترم قرار گرفت و کلیه موانع مرتفع گردید.

با توجه به عدم پرداخت حق بیمه بازنشستگی پرسنل نیروگاه دماوند از مهر ماه ۹۱ لغایت اسفند ماه ۹۱ و اردیبهشت ماه ۹۲ عدم دریافت لیست حق بیمه ماه های فوق الذکر توسط اداره تامین اجتماعی پاکدشت، امور مالی و معاونت اداری و مالی شرکت طی ماه های جاری موضوع را از طریق مکاتبات متعدد با سازمان تامین اجتماعی شهرستانهای استان تهران و اداره کل تامین اجتماعی پی گیری نموده که نهایتاً اداره کل تامین اجتماعی مجوز دریافت لیست حق بیمه پرسنل و تقسیط پرداخت حق بیمه معوقه را به اداره تامین اجتماعی پاکدشت ابلاغ نمود و با ارائه لیست های بیمه به اداره تامین اجتماعی پاکدشت حق بیمه ماه های معوقه در سوابق پرسنل لحاظ گردید و اقساط حق بیمه های معوقه توسط شرکت مدیریت

حامد پند

فرهنگ انتظار

قسمت سوم

به کار برد؟ بشر از علم همچون ابزاری برای هدفهایش استفاده می کند. اما آیا علم قادر به بیان اینکه هدف بشر چیست و چه باید باشد هست؟ این کار دین است. علم همه چیز را تحت تسلط خود قرار می دهد مگر انسان و غرایز او را. ویل دورانت درباره انسان عصر ماشین می گوید: «ما از نظر ماشین توانمند و از نظر مقاصد فقیر شده ایم. انسان عصر علم و دانش همچون انسان ماقبل آن در اسارت خشم و شهوت خویش است» زیرا علم نتوانسته است آزادی از هوای نفس را به او بدهد.

در مبحث بعد به معنای جهانی شدن و پیامدهای آن و به تحلیل و مقایسه دیدگاه اسلام و دیدگاه غرب گرایان در خصوص مفهوم جهانی شدن خواهیم پرداخت.

گسترده در این عالم فراهم گردد که در عصر ظهور موعود مبارک حضرت مهدی (عج) این خواسته عملی خواهد شد.

حال ممکن است عده ای تصور کنند که در عصر علم و دانش، بشر چه نیازی به امام دارد؟ بشریت روز به روز مستقل تر و کاملتر می شود و طبعاً نیازمندی اش به عالم غیب کمتر می گردد و عقل و علم این خلا را پر خواهد کرد و غیره. در پاسخ به این پرسش نیز می گوئیم: قطعاً خطراتی که در عصر علم بشریت را تهدید می کند به مراتب از گذشته بیشتر است. اشتباه است اگر خیال کنیم منشا همه انحرافات بشر نادانی بوده است. بلکه اغلب انحرافات انسانها از ناحیه غرایز و تمایلات مهار نشده، از جانب شهوت، غضب، افزون طلبی، جاه طلبی و نفس پرستی و نفع پرستی است. آیا در پرتو علم همه اینها اصلاح شده و روح عدالت و تقوا و رضا به حق و درستی جایگزین آن شده است؟ یا کار کاملاً برعکس است. علم امروزه به صورت بزرگترین دشمن بشر در آمده است. چرا چنین شده است؟ پاسخ این است که علم چراغ است. روشنایی است و استفاده از آن بستگی به آن دارد که بشر این چراغ را در چه مواردی و برای چه اهدافی

پس از آغاز سخن در خصوص بحث مهدویت و طرح چرایی لزوم حکومت عدل جهانی در پایان تاریخ و آخر الزمان در ادامه به دلایل ضرورت تشکیل حکومت عدل در سطح گسترده جهانی می پردازیم:

۱. از آنجا که هدف از خلقت عبادت و رسیدن به یقین و لقای خداوند معرفی شده است، لذا باید این حکومت در روی زمین و قبل از انقضای دنیا اعاده شده تا هدف غایی خلقت در برهه ای از زمان پیاده شود.

۲. بشر مخلوق در این دنیا گرایش فطری به این نوع حکومت دارد. لذا مقدمات آن باید برای او در این دنیا فراهم گردد.

۳. از آنجا که قسر دائم و حداکثری محال است لذا انسان در این عالم باید روزی را به خود ببیند که ظلم و تعدی از بین رفته و عدالت و انسانیت جای آن را در سطح گسترده فرا گرفته است.

۴. تکامل انسان در این دنیا برای او ارزشمند است و از آنجائیکه انسان طبیعتاً کمال خواه و کمال جو است باید زمینه لازم برای سیر کمالی او در سطح

الْأَخْلَاصُ مُلَاكُ الْعِبَادَةِ

ملاک عبادت به خلوص نیت است

حضرت علی (ع)

بازدید گسترده دانشجویان دانشگاههای مختلف کشور از نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند

گازی و یک واحد بخار که با توضیحات کارشناسان متخصص نیروگاه همراه بود با مهندس محمد پورانیان مدیرعامل نیروگاه دیدار نمودند. آقای مهندس پورانیان در جریان این دیدار ضمن تشریح مشخصات و خصوصیات کلی نیروگاه بزرگ سیکل ترکیبی دماوند (شهدای پاکدشت) به اهمیت ویژه و لزوم ارتباط نزدیک میان صنعت و دانشگاه اشاره نموده و از دانشجویان خواستند با توجه به اینکه آینده شغلی آنان در بخش صنعت کشور رقم خواهد خورد از همین امروز به مسائل جزئی و کلی صنعت مملکت توجه نمایند و این بازدید و بازدیدهایی نظیر این از دیگر محیط های مهم صنعتی می تواند بهترین فرصت را برای آشنایی دانشجویان با وضعیت صنعت بوجود آورد.



با هماهنگی های بعمل آمده با جامعه دانشگاهی کشور و در راستای تعامل هر چه بیشتر با جامعه علمی و دانشجویی، نیروگاه سیکل ترکیبی دماوند بعنوان بزرگترین نیروگاه کشور بازدیدهای گسترده ای را جهت آشنایی هر چه بیشتر دانشجویان دانشگاههای معتبر کشور با ویژگیهای صنعت نیروگاهی در سه ماه اول سال تحصیلی جدید برنامه ریزی و اجرا نمود. در سه ماه گذشته این نیروگاه میزبان تعداد زیادی از دانشجویان دانشگاه های مختلف کشور نظیر دانشگاه علم و صنعت، دانشگاه صنعتی شریف، دانشگاه تربیت مدرس و دانشگاه آزاد اسلامی تهران جنوب و دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی بود. در جریان یکی از این بازدیدها ۴۰ نفر از دانشجویان دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف همراه با اساتید خود ضمن بازدید از اتاق فرمان و یک واحد

محسن صالح نساچ

پیاده رو برق ساز

تریبون آزاد

این تکنولوژی در سال ۲۰۱۰-۲۰۰۹ در شرق لندن مورد استفاده آزمایشی قرار گرفت و طراحان آن ابراز امیدواری می کنند که در سایر نقاط مهم جهان مخصوصا میدان تایمز نیویورک، محوطه برج ایفل، شهرک سینمایی والت دیزنی مورد استفاده قرار گیرد. همچنین در مرکز شهر تولوز فرانسه، مخصوصا در محل عبور عابرین پیاده از عرض خیابان صفحاتی نصب شده که می تواند ۳۰ وات برق تولید کند. شهردار تولوز اظهار داشته، شهر تولوز تنها شهر دنیاست که از این سیستم استفاده می کند. صفحات کف پوش این پیاده روها دارای حسگرهایی هستند که انرژی ایجاد شده را روزها جمع آوری و در یک باتری بزرگ ذخیره می کند، و برای روشنایی و دیگر موارد می توان استفاده نمود.

این گامها را بر روی سنگفرش پیاده روها و معابر شلوغ تبدیل به انرژی الکتریکی نمود و از آن برای مصارف روشنایی و غیره استفاده کرد. در سال ۲۰۰۹ در انگلیس و فرانسه این ایده شکل جدی تری بخود گرفت و نمونه های اولیه آن به صورت آزمایشی مورد بهره برداری قرار گرفت. بر اساس داده های موجود از نمونه ها، در هر نقطه از خیابان یا پیاده رو، مکانهایی نظیر حیاط مدارس، پیست های ورزشی، باغ وحش، پارک، میادین ورزشی که شاهد رفت و آمد زیاد مردم باشد، می توان انرژی های جنبشی هر گام را که حدود ۱ الی ۲ وات برق در ساعت تولید می کند را جمع آوری نموده و با ذخیره سازی، از آنها استفاده گوناگونی از قبیل: روشنایی معابر، ماشینهای فروش بلیط، چراغهای راهنمایی چهارراهها، علائم و تابلوها، درهای اتوماتیک محلهای عمومی، رایانه ها، میکروویو و یخچال نمود.

کاهش سوخت های فسیلی و منابع نفت و گاز در جهان و مصرف بی رویه این نعمت خدادادی، وابستگی و نیاز بشر به آن، انسان را به فکر تامین منابع جدید انرژی جایگزین متوجه ساخته است. یکی از این نوآوری ها، تولید انرژی پیزو الکتریک (Piezoelectric) می باشد، ماهیت پیزو الکتریک به صورتی است که می توان با استفاده از فشار مکانیکی یک کریستال، انرژی مکانیکی را به انرژی الکتریکی تبدیل کرد. با قرار دادن صفحات این سیستم در سطح پیاده رو، محل هایی که تردد عابرین زیاد می باشد، به راحتی می توان انرژی های جنبشی را جمع آوری نموده و تبدیل به انرژی الکتریکی نمود و چراغی در زیر پا روشن نمود. بر اساس آمار موجود، معمولا افراد عادی به طور میانگین در شبانه روز برای انجام کار و فعالیتهای روزانه خود حدود ۵۰.۰۰۰ الی ۳۰.۰۰۰ گام بر میدارند، با استفاده از تکنولوژی نوین می توان انرژی جنبشی